

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Spis treści

1.	Podstawa opracowania	3
2.	Cel opracowania	3
3.	Inwestor	3
4.	Opracowujący wniosek	3
5.	Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia	4
6.	Stan istniejący	11
7.	Stan projektowy	12
8.	Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu	12
9.	Zakres prac i parametry techniczne projektowanej drogi	12
10.	Ewentualne warianty przedsięwzięcia	16
10.1.	Wariant zerowy	16
10.2.	Wariant proponowany przez wnioskodawcę	16
11.	Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii	17
12.	Rozwiązania chroniące środowisko	17
12.1.	Wpływ na rośliny, zwierzęta i siedliska przyrodnicze	19
13.	Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:	20
14.	Emisja hałasu	21
15.	Oddziaływanie w trakcie realizacji inwestycji	21
16.	Oddziaływanie w trakcie eksploatacji inwestycji	22
17.	Emisja zanieczyszczeń do atmosfery	23
18.	Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne w fazie funkcjonowania inwestycji	24
19.	Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych	24
20.	Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko	27

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

21.	Obszary podlegające ochronie	27
22.	Inne istotne informacje	27
23.	Wykaz załączników	28
24.	Data opracowania KIP i podpis autora:	28

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

1. Podstawa opracowania

Kartę informacyjną sporządza się w celu uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z art. 74 ust. 1, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199, poz. 1227) oraz na potrzeby wydania postanowienia zgodnie z art. 63 w/w ustawy. Kwalifikacja formalna przedsięwzięcia wynika z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz.2573 ze zmianami: Dz. U. z 2005 r. Nr 92, poz. 769, Dz. U. z 2007 r. Nr 158, poz. 1105).

2. Cel opracowania

Celem opracowania karty informacyjnej jest przedstawienie danych umożliwiających organowi wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w art. 72 w/w ustawy lub postanowienia o potrzebie sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresie art. 63 w/w ustawy.

3. Inwestor

Zarząd Dróg Powiatowych w Szamotułach
ul. Bolesława Chrobrego 6
64-500 Szamotuły

4. Opracowujący wniosek

dr Emilia Jakubas-Krzak
Specjalista w zakresie nauk przyrodniczych ekologii i hydrobiologii
ul. Piaskowa 21 B/1, 62-090 Cerekwica
tel. 502 651 973 e-mail: emilia.jakubas@wp.pl

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

5. Rodzaj, skala, usytuowanie przedsięwzięcia

Rodzaj

Przedmiotem przedsięwzięcia jest **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły - Nowa Wieś) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”**.

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1845P pomiędzy miejscowościami Pęckowo – Ordzin w gm. Obrzycko.

Długość analizowanego odcinka drogi nr 1845P objętego wnioskiem wynosi ok. 2610m (od km 0+000 do km 2+610).

Lokalizację analizowanego przedsięwzięcia zaznaczono na mapie (Zał. 1).

Realizacja inwestycji dot. działek ewidencyjnych nr:

- 58, 78, 82, 105, 115 (Obręb Ordzin),
- 137, 160 (Obręb Dobrogostowo).

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane głównie w sąsiedztwie zabudowy zagrodowej oraz pól uprawnych. Z uwagi na występowanie domów mieszkalnych prace w trakcie realizacji robót budowlanych będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, przy zachowaniu wszelkich środków zapobiegających zakłóceniom klimatu akustycznego poprzez odpowiednią organizację i technologię prac.

Usytuowanie przedsięwzięcia

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- a) Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszar Natura 2000.
- b) W związku z projektowanym przedsięwzięciem nie występują przekroczenia standardów jakości środowiska w stosunku do stanu istniejącego.
- c) Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub architektoniczne.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

-
- d) Na obszarze projektowanego przedsięwzięcia nie występują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego.
 - e) Na terenie projektowanego przedsięwzięcia występują budynki jednorodzinne i gospodarcze.
 - f) Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują bezpośrednio obszary przylegające do jezior.
 - g) Na terenie projektowanego przedsięwzięcia nie występują uzdrowiska i obszary ochrony.
 - h) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami chronionymi akustycznie.
 - i) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami osuwiskowymi oraz poza terenami zagrożonymi ruchami masowymi.
 - j) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami ochrony ujęć wód.
 - k) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami górniczymi.
 - l) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wodno-błotnymi.
 - m) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami wybrzeży.
 - n) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami górskim.
 - o) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami leśnymi.
 - p) Projektowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe i archeologiczne.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście JCWPd

Planowana inwestycja położona jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 146 Subzbiornik Jezioro Bytyńskie – Wronki – Trzciel.

Planowana inwestycja polegająca na *przebudowie drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły - Nowa Wieś) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin*, zgodnie z zaktualizowanym dnia 21 grudnia 2015 roku „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967)*, zlokalizowana jest w całości w granicach jednolitej części wód podziemnych nr 41, o europejskim kodzie PLGW600041 (Zał. 2).

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Tab.1. JCWPd nr 41

Kod JCWPd	GW600041
stan ilościowy	dobry
stan chemiczny	dobry
Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	niezagrożona
RZGW	Poznań
Główna zlewnia w obrębie JCWPd	Warta
Obszar bilansowy	P-XII Warta od Obrzycka do Noteci
Dorzecze	Odra

Planowana inwestycja położona jest poza obszarami zagrożonymi podtopieniami i powodzią, a jej realizacja nie będzie miała wpływu na parametry jakościowe i ilościowe przyległych wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na stan i ilość wód podziemnych.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na osiągnięcie lub utrzymanie celów środowiskowych, stanu czy potencjału ekologicznego, które zostały określone w Planie Gospodarowania Wodami oraz w jego aktualizacji.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście JCWP

Dla JCWP rzecznych głównym celem środowiskowym jest osiągnięcie lub utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Wskaźniki stanu dobrego przyjęto zgodnie z rozporządzeniem klasyfikacyjnym. Celem środowiskowym dla JCWP rzecznych w zakresie elementów hydromorfologicznych jest dobry stan tych elementów (II klasa). W przypadku monitorowanych JCWP, które zgodnie z wynikami oceny stanu przeprowadzonej przez GIOŚ osiągają bardzo dobry stan ekologiczny, celem środowiskowym jest utrzymanie hydromorfologicznych parametrów oceny na poziomie I klasy (Zał. 7).

Planowana inwestycja, zgodnie z zaktualizowanym dnia 21 grudnia 2016 roku „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2017 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry*

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

(Dz. U. z 2016 r., poz. 1967), zlokalizowana jest na całej długości odcinka w granicach jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie Warta od Samy do Ostrorogi, o kodzie PLRW60002118737 (Zał. 3).

Tab. 2. JCWP „Warta od Samy do Ostrorogi”

kod JCWP	PLRW60002118737
nazwa JCWP	Warta od Samy do Ostrorogi
typ JCWP	Wielka rzeka nizinna (21)
status JCW ostateczny	Silnie zmieniona część wód
stan/potencjał ekologiczny	Dobry potencjał ekologiczny; możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku cieku istotnego – Warta w obrębie JCWP
czy JCW jest monitorowana	Monitorowana
stan chemiczny	Dobry stan chemiczny
aktualny stan JCWP	Zły
ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Niezagrożona
RZGW	Poznań

Na podstawie szczegółowych informacji dot. klasyfikacji stanu ekologicznego w wodach powierzchniowych, dostępnych w raportach WIOŚ w ramach publikowanych raportów monitoringu środowiska, stwierdza się, że planowana inwestycja nie wpłynie i nie pogorszy parametrów biologicznych, fizyczno-chemicznych i hydromorfologicznych wód powierzchniowych (Zał. 4. – Cele środowiskowe dla JCWP i JCWPd) ze względu na zastosowaną technologię prowadzonych robót m.in. poprzez nadanie jezdni odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych celem jej odwodnienia, odprowadzenie wody opadowej z jezdni do istniejących i odtwarzanych rowów przydrożnych o kształcie trapezowym.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście lokalnych wód powierzchniowych płynących

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza występowaniem jakichkolwiek rzek, cieków wodnych i większych rowów melioracyjnych oraz innych sztucznych wód płynących np.: kanałów.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście rowów melioracyjnych i drogowych

W obrębie inwestycji występują jedynie rowy melioracyjne, okresowo wysychające w okresie letnim. Inwestycja przecina drobne rowy melioracyjne w km ok. 1+390 oraz w km ok. 2+080.

Rowy przez które przechodzi inwestycja zostaną zabezpieczone poprzez:

- Zlokalizowanie zaplecza budowy w jednym miejscu, oddalonym jak najdalej od otoczenia przyległych do inwestycji rowów.
- Zastosowanie technologii wskazanej w projekcie, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami w celu zachowania funkcji systemu odwodnieniowego.
<https://inzynierbudownictwa.pl/metody-odwadniania-drog-w-xxi-wieku/>
- Nie przewiduje się zastosowania wysokich nasypów zabezpieczających z uwagi na możliwość ograniczenia widoczności i tym samym stanowiącego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- Ze względów ekologicznych nie przewiduje się działań w zakresie hydromorfologii rowów. Zaniechanie jakichkolwiek umocnień ma na celu zachowanie naturalnej geometrii.
- Nie przewiduje się nasadzeń roślinności ostonowej z uwagi na fakt, że rzędowe nasadzenia drzew stanowić mogą bazą żerową i nadmierne wabienie ptaków oraz ich kolizje z pojazdami mechanicznymi.
- Należy podkreślić, że rowy drogowe znajdujące się w pasach dróg służą do ochrony i odwodnienia korpusu drogowego i nie pełnią roli rowów melioracyjnych.
- Zdecydowanie większość wylotów kanalizacji deszczowej zlokalizowana jest na rowach przydrożnych, stąd ścieki deszczowe nie będą mieć bezpośredniego negatywnego oddziaływania na rowy melioracyjne i cieki zlokalizowane w pobliżu planowanej inwestycji.

Więszym ciekim najbliższej przedmiotowej inwestycji jest rzeka Warta, ok. 3,5 km od omawianego przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym oraz ilościowym zasobom wód powierzchniowych płynących na analizowanym terenie. Przewidziane w wariacie do realizacji rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi, wpłyną na znaczną poprawę

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

warunków gruntowo – wodnych na przedmiotowym fragmencie drogi powiatowej nr 1845P na odcinku Pęckowo - Ordzin.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście przylegających jezior

W najbliższym sąsiedztwie planowanej inwestycji nie występują jeziora i inne większe zbiorniki wód stojących. Najbliżej zlokalizowanym jeziorem jest jezioro Samołęź, położone ok. 2 km od analizowanej inwestycji.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie zagrażała bezpośrednio oraz pośrednio jakościowym oraz ilościowym zasobom jezior na analizowanym terenie.

Usytuowanie przedsięwzięcia w kontekście obszarów chronionych

Najbliższe Obszary Natura 2000 na terenie gminy Obrzycko to:

- Dąbrowy Obrzyckie PLH300003 (odległość ok. 4 km od planowanej inwestycji),
- Puszcza Notecka PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB300015.B (odległość ok. 4 km od planowanej inwestycji).

Pozostałe formy ochrony przyrody położone są również poza zasięgiem oddziaływania planowanej inwestycji:

- Wielkopolski Park Narodowy (odległość ok. 40 km od planowanej inwestycji),
- Rezerwat przyrody Świetlista Dąbrowa (odległość ok. 7 km od planowanej inwestycji),
- Sierakowski Park Krajobrazowy (odległość ok. 10 km od planowanej inwestycji),
- Obszar Chronionego Krajobrazu Puszcza Notecka (odległość ok. 2,5 km od planowanej inwestycji),
- Pomnik przyrody – sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* L. (odległość ok. 3 km od planowanej inwestycji),
- Użytki ekologiczne – Bobrowy Zakątek (odległość ok. 4 km od planowanej inwestycji),
- Stanowisk dokumentacyjnych brak w promieniu najbliższych 20 km.

Dane z uwzględnieniem Centralnego Rejestru Form Ochrony Przyrody (Ortofotomapa GUGiK, mapa topograficzna BDOO, BDOT10k) (Zał. 6 – Lokalizacja przedmiotowej inwestycji w kontekście obszarów chronionych i form ochrony przyrody).

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie wpłynie na pogorszenie środowiska, pozostanie również bez wpływu na kryterium wykorzystania przylegających terenów.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Na terenie planowanej inwestycji nie stwierdzono:

- rzadkich i chronionych gatunków bezkręgowców (zgodnie z Zał. I i II Dyrektywy Siedliskowej Unii Europejskiej),
- z uwagi na brak w bezpośredniej lokalizacji dużych wód płynących (rzeki, strumienie) oraz stojących (jeziora, stawy) nie stwierdzono występowania rzadkich i chronionych gatunków ichtiofauny,
- brak stanowisk gadów i płazów,
- na drzewach brak gniazd ptasich, dziupli i porostów.

Planowana inwestycja położna jest poza granicami korytarzy ekologicznych.

Planowane przedsięwzięcie położone jest także poza terenami uznanymi za szlaki migracji zwierząt. Lokalizacja drogi będącej przedmiotem przedsięwzięcia nie pokrywa się z obszarami uznanymi za szlaki migracji zwierząt.

Projektowana przebudowa drogi powiatowej nie jest położona w obszarze chronionym.

Droga przewidziana pod planowaną inwestycję nie należy do dróg o charakterze transeuropejskim.

Projektowana inwestycja nie zmienia sposobu zagospodarowania terenu.

Przedsięwzięcie w kontekście innych przedsięwzięć

Analizowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane czasowo ani lokalizacyjnie z innymi przedsięwzięciami podobnego typu na omawianym terenie.

Przedsięwzięcie w kontekście warunków klimatycznych

Województwo wielkopolskie leży w strefie klimatu umiarkowanego. Ze względu na położenie w środkowej części Europy, klimat obszaru podlega wpływom morskim i kontynentalnym.

W oparciu o dane dostępne i publikowane przez IMGW stwierdza się, że dominuje pochmurna pogoda, bez udziału deszczów. W oparciu o podział na regiony klimatyczne (Woś, 1994) gmina Obrzycko, na której zlokalizowana jest inwestycja, należy do Regionu Środkowo Wielkopolskiego. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na zmianę i kształtowanie średniej wielkości opadów, średniej temperatury powietrza i innych warunków klimatycznych.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, na którym standardy jakości środowiska nie są przekroczone. Rozwiązania projektowe, organizacja robót oraz ich wykonanie, nie wpłynie na przekroczenie standardów jakości środowiska.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Przedsięwzięcie w kontekście pozostałych uwarunkowań

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Orzycko to 40,6 os./km².

Skala przedsięwzięcia

Szczegółowe informacje dot. planowanej inwestycji

Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły - Nowa Wieś) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin obejmuje:

- a) przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1845P, w celu jej dostosowania do wymaganych parametrów technicznych klasy Z,
- b) przebudowę włączenia drogi powiatowej nr 1845P do drogi powiatowej nr 1899P i 1850P oraz skrzyżowań dróg usytuowanych na trasie przebudowywanej drogi powiatowej,
- c) budowę i przebudowę poboczy drogi powiatowej wraz z ich umocnieniem,
- d) odmulenie i profilowanie rowów przydrożnych wzdłuż inwestycji,
- e) przebudowę rowów przydrożnych,
- f) remont, przebudowę i budowę przepustów na zjazdach oraz przepustów na ciekach melioracyjnych,
- g) przebudowę i budowę zjazdów,
- h) budowę zatok autobusowych,
- i) budowę sieci kanalizacji deszczowej,
- j) realizację oznakowania drogowego,
- k) oczyszczenie dna rowów.

6. Stan istniejący

W stanie istniejącym parametry przekroju poprzecznego przedmiotowego fragmentu drogi:

- a) szerokość jezdni: 5,3 -5,5m,
- b) przekrój drogowy jednojezdniowy dwukierunkowy 1/2 (1 jezdnia, 2 pasy ruchu)
- c) szerokość poboczy: 1,0m,
- d) szerokość chodników: 1,5-2,0m
- e) pochylenie skarp i przeciw skarp rowów trapezowych: 1:1,5,
- f) szerokość dna rowu trapezowego: min. 0,40m.

-
- g) na drodze odbywa się mały ruch samochodowy, średni dobowy ruch samochodowy SDR 3904 poj/dobę.

7. Stan projektowy

Planowana przebudowa drogi ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawę dostępności, jak również poprawę bezpieczeństwa pieszych oraz poprawę odwodnienia drogi. Rozbudowa nie powoduje zmiany klasy drogi – pozostaje drogą klasy Z - droga zbiorcza.

Inwestycja zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jakość przejazdu. Poprawa jakości nawierzchni zmniejszy hałas związany z użytkowaniem drogi. Wpłynie pozytywnie na warunki hydromorfologiczne poprzez odmulenie, oczyszczenie, wyprofilowanie istniejących rowów przydrożnych oraz usprawnienie systemu odprowadzenia wody z korpusu drogi.

Roślinność w większości ma charakter synantropijny i związana jest z zagospodarowaniem terenu. Wzdłuż przewidzianego pod inwestycję pasa drogi dominują pojedyncze drzewa (brak zwartej ściany lasu) i krzewy.

8. Dotychczasowy sposób wykorzystania terenu

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, jako drogi powiatowej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach, punktowo rosną drzewa i krzewy (odcinek przeznaczony pod inwestycję zaznaczono na mapie Zał. 1 oraz na planie zagospodarowania terenu Rys. 03/1 i 03/2). W celu optymalnego wykonania inwestycji z jednoczesnym minimalnym wpływem na środowisko nie przewiduje się żadnej wycinki drzew w skrajni drogi, w istniejącym pasie drogowym.

Nie przewiduje się usunięcia żadnych gatunków drzew (Tab. 3., Zał. 5- Charakterystyka drzewostanu i dominujących gatunków krzewów na przedmiotowym odcinku przewidzianym pod inwestycję) na terenie przewidzianym pod inwestycję, ponieważ nie kolidują one bezpośrednio z planowaną inwestycją i nie zagrażają bezpieczeństwu ruchu drogowego. Ponadto drzewostan stanowi naturalną barierę akustyczną i w znacznym stopniu przyczynia się do zminimalizowania hałasu związanego z ruchem drogowym. Zachowana zieleń oraz zastosowana technologia (cicha nawierzchnia drogowa) zdecydowanie zwiększą skuteczność redukcji hałasu. Wcześniejsze prace i badania naukowe wyraźnie wskazują istotną funkcję tłumienia hałasu przez przydrożne krzewy i drzewa (Theano & Tsitsoni 2015; Tracz, 2016-2018; forestresearch.gov.uk)

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Dodatkowo roślinność przydrożna poprawia walory krajobrazowe oraz fitosanitarne. Przyczynia się do obniżenia hałasu, poprawia warunki mikroklimatyczne i absorbuje zanieczyszczenia.

Do nieruchomości zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy, niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Powierzchnia zajmowanego terenu nie ulegnie zmianie podczas budowy i dalszej eksploatacji. Forma użytkowania drogi nie ulegnie zmianie.

9. Zakres prac i parametry techniczne projektowanej drogi

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

a) Roboty przygotowawcze:

- zabezpieczenie terenu budowy,
- przygotowanie zaplecza budowy,

b) Roboty rozbiórkowe:

- rozbiórka elementów betonowych krawężników obrzeży ścieków korytkowych wraz z ławami betonowymi przy zjazdach, chodnikach,
- rozbiórka nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,
- rozbiórka nawierzchnia asfaltowej o gr. śr 9cm,
- frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego na połączeniach nawierzchni gr.7cm

c) Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni: zjazdów, chodnika, elementów betonowych,
- profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych,
- umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym (jezdnia, zjazdy – nawierzchnia asfaltowa),
- profilowanie terenu przyległego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów przydrożnych.

d) Wykonanie elementów betonowych:

- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x22cm na ławie betonowej (C12/15),
- ułożenie krawężników betonowych najazdowych 15x30cm na ławie betonowej (C12/15),
- ułożenie oporników betonowych 12x25cm na ławie betonowej (C12/15).

e) Roboty nawierzchniowe:

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

-
- Wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego (podbudowa, warstwa wiążąca + warstwa ścieralna),
 - Wykonanie nawierzchni asfaltowej zjazdów oraz chodników,
 - Wykonanie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej,
 - Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej,
 - Wykonanie nawierzchni z kostki betonowej zatok autobusowych oraz wysp rozdzielających.

f) Roboty odwodnieniowe:

- Wykonanie kanalizacji deszczowej,
- Wykonanie wpustów deszczowych,
- Wykonanie ścieków trójkątnych,
- Przebudowa i wykonanie przepustów wraz z umocnieniem wlotu i wylotu,
- Profilowanie, odmulenie i odtworzenie rowów drogowych.

g) Roboty pozostałe:

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym,
- Profilowanie i wyrównanie terenu,
- Humusowanie gr 10cm z obsianiem trawą ternu,
- Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz elementów bezpieczeństwa ruchu w tym barier drogowych,
- Roboty porządkowe.

Materiały i surowce budowlane niezbędne do realizacji planowanej inwestycji będą wykorzystane bezpośrednio po ich dowiezieniu na plac budowy. Bez potrzeby ich czasowego magazynowania.

Tankowanie urządzeń i maszyn niezbędnych do wykonania zadania będzie się odbywało poza terenem realizacji inwestycji, na terenie należącym do wykonawcy zadania. Maszyny drogowe, zarówno kołowe, jak i gąsiennicowe dowożone będą na plac budowy, ponieważ nie są przystosowane do poruszania się w ruchu drogowym. Samo podłoże na placu budowy zostanie zabezpieczone by zminimalizować ryzyko zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.

Ewentualne naprawy maszyn będą odbywać się na wyznaczonym miejscu tj. na placu naprawy maszyn, który będzie terenem utwardzonym i zabezpieczonym matami sorpcyjnymi.

Zaplecze budowy będzie jedno i będzie znajdowało się 100 m od najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Podczas prowadzenia każdego etapu prac nie przewiduje się prowadzenia dużych wykopów i tym samym nie ma potrzeby wykonania ich odwodnienia.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

W odniesieniu do zapisów art. 62a ust. 1 pkt. 11 i pkt. 12, ustawy OOS, informujemy, że na terenie planowanej inwestycji nie są i w najbliższym czasie realizowane nie będą przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogłoby prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną przebudową drogi.

Przedmiotowa inwestycja zostanie wykonana w oparciu o standardowe prace budowlane o niskim ryzyku wystąpienia katastrofy budowlanej. Potencjalnym źródłem wycieku będą maszyny pracujące na budowie, tak więc, w sytuacji awaryjnej należy rozważyć następujące grupy odpadów: olej napędowy 130701, benzyna 130702, inne paliwa 130703, płyny hamulcowe 160113, płyny zapobiegające zamarzaniu 160104 oraz 160115, inne niewymienione odpady 160199, a także baterie i akumulatory 160601. Ryzyko ich wystąpienia jest minimalizowane poprzez dbałość o właściwą organizację robót oraz stosowanie tylko atestowanego sprzętu i maszyn.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wiązało się z pracami rozbiórkowymi.

Parametry techniczne planowanej inwestycji

- a) długość drogi 2610,00m,
- b) droga klasy Z - droga zbiorcza,
- c) przyjęto kategorię ruchu KR3,
- d) prędkość projektowa: 50km/h,
- e) szerokość jezdni: 6,0m,
- f) szerokość poboczy: 1,00m,
- g) szerokość chodnika 2,00m,
- h) szerokość umocnionych poboczy 1.00m,
- i) pochylenie poprzeczne jezdni daszkowe 2,5%
- j) pochylenie poprzeczne poboczy umocnionych 8%,
- k) przekrój podłużny – ustalono powielenie istniejącego przekroju podłużnego z korektami pochylenia poprzecznego w celu lepszego odwodnienia
- l) szerokość zjazdów 3,50 - 6,00m,
- m) wyokrąglenie krawędzi zjazdu – łuki kołowe R=5-15m oraz skosy 1:1 (1,5m),
- n) szerokość poboczy gruntowych przy zjazdach 0,75m,
- o) szerokość poboczy umocnionych kruszywem łamanym przy zjazdach 0,75m,
- p) pochylenie poboczy przy zjazdach 8,0%.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

10. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

10.1. Wariant zerowy

W przypadku niepodjęcia realizacji planowanej inwestycji (wariant zerowy) należy liczyć się z możliwością stałego pogarszania się stanu technicznego drogi, na której występują nierówności, wyboje i dziury w których gromadzą się wody deszczowe. Natomiast w okresie letnim następuje pylenie nawierzchni.

Wariant zerowy oznacza brak możliwości poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, postępującą niedrożność przyległych rowów, dalszą postępującą degradację nawierzchni jezdni, zwiększoną emisję do powietrza substancji ze źródeł komunikacyjnych z racji braku płynności ruchu.

10.2. Wariant proponowany przez wnioskodawcę

Wariantem proponowanym przez inwestora jest pełna realizacja drogi powiatowej, tj. jezdni asfaltowej, profilowanie i zagęszczenie poboczy gruntowych (zjazdów z kostki betonowej), umocnienie poboczy gruntowych kruszywem łamanym (jezdni, zjazdów z betonu asfaltowego), budowa i przebudowa chodnika z kostki betonowej, budowa zatok autobusowych, profilowanie terenu przyległego wraz z humusowaniem i obsianiem trawą, ułożenie krawężników betonowych oraz obrzeży betonowych.

Jest to wariant optymalny.

Realizacja inwestycji w proponowanym przez wnioskodawcę wariantie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków komunikacyjnych. Po wykonaniu przedsięwzięcia, dzięki lepszej organizacji ruchu, dobremu stanowi nawierzchni sprzyjającemu poruszaniu się pojazdów z jednakową prędkością optymalną, emisja do powietrza ze źródeł komunikacyjnych ulegnie zmniejszeniu w stosunku do stanu przed realizacją.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to również wariant zaproponowany przez wnioskodawcę ze względu na: brak zmian w istniejącym drzewostanie, obniżenie poziomu hałasu komunikacyjnego oraz obniżenie poziomu spalania paliw poprzez upłynnienie jazdy pojazdów.

Ze względu na istotną poprawę warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości w jej otoczeniu nie przewiduje się innych wariantów niż opisany w karcie informacyjnej.

11. Przewidywane ilości wykorzystanej wody i innych wykorzystanych surowców, materiałów, paliw i energii

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje wykorzystanie na etapie realizacji inwestycji materiałów takich jak woda, surowce, paliwa czy energia. W fazie realizacji inwestycji przewiduje się wykorzystanie w dużej mierze materiałów typowych dla tego typu prac budowlanych, takich jak: beton asfaltowy, kruszywa, cement, asfalt, prefabrykaty. Woda wykorzystana zostanie do celów technologicznych przy realizacji zadania, paliwa natomiast wykorzystywane będą do maszyn i pojazdów, pracujących przy realizacji inwestycji. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw. Ilości te nie odbiegają od typowych związanych z realizacją tego typu inwestycji.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną planuje się pokryć z istniejącej sieci energetycznej.

Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną, ani gazową.

12. Rozwiązania chroniące środowisko

Przy realizacji inwestycji planuje się przyjąć technologię robót budowlanych spełniającą polskie normy budowlane. Wszystkie materiały i produkty jakie zostaną użyte muszą posiadać dokumenty dopuszczające je do stosowania w budownictwie. Ze względu na zakres oraz specyfikę przedsięwzięcia, jakim jest przebudowa drogi w trakcie jej realizacji, mogą wystąpić negatywne oddziaływania na środowisko, będą to jednak oddziaływania krótkotrwale, przemijające i odwracalne.

Ze względu na przyjętą nieinwazyjną technologię prowadzenia robót budowlanych wzrost szkodliwych dla środowiska oddziaływań będzie minimalny.

Konserwacja rowów powinna być przeprowadzana systematycznie z wykonaniem następujących czynności: usuwaniem namotu z dna, wykaszaniem z dna i skarp roślinności, odmulaniem przepustów pod drogami. Właściwa eksploatacja z przeprowadzaniem okresowej oraz bieżącej konserwacji pozwoli na długotrwałe i bezpieczne użytkowanie zrealizowanej inwestycji.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się jedynie oczyszczanie i udrożnienie przyległych rowów. W celu tym zaleca się usunięcie z dna rowów oraz skarp w obrębie planowanej inwestycji suchych gałęzi, odchwaszczenie oraz uśnięcie śmieci.

Dominujące gatunki krzewów to robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia* L., czarny bez *Sambucus nigra* L., wiśnia ptasia *Prunus avium* L., głóg dwuszyjkowy *Crataegus laevigata* (Poir.) DC.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Dominujące gatunki drzew to dąb bezszypułkowy *Quercus petraea* Matt. Liebl., klon polny *Acer campestre* L. oraz jarząb szwedzki *Sorbus intermedia*. Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i dominujących gatunków krzewów w zasięgu inwestycji wykazano w Tab. 3. (Załącznik 5. - Charakterystyka drzewostanu i dominujących gatunków krzewów na przedmiotowym odcinku przewidzianym pod inwestycję).

W kolizji z planowaną inwestycją w skrajni drogi nie znajdują się żadne gatunki drzew, które przewidziano do wycinki z uwagi na bezpośrednią kolizję z planowaną inwestycją i zagrożenie bezpieczeństwem ruchu drogowego.

Średni wiek drzew w oparciu o tabelę prof. Majdeckiego oceniono na >100 lat.

Średnia ocena stanu zdrowotnego wg. skali Pacyniaka, określono między pierwszym, a drugim punktem skali.

Na zinwentaryzowanych drzewach i krzewach nie stwierdzono występowania gniazd, dziupli oraz próchnowisk. Nie są one także zasiedlane przez chronione gatunki porostów.

Zalecenia dot. ochrony drzew podczas wykonywania robót.

Zaleca się, aby „Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom: (DZ.U.2016, poz. 2134 ze zm.).

Roboty prowadzone w pobliżu pni drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzew powinny być wykonane wyłącznie ręcznie.

W zasięgu korony drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa (lub w strefie 4x4 m) nie powinno dopuścić się do:

- wykonania placów składowych,
- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- składowania materiałów budowlanych i gruzu,
- zmian poziomu gruntu.

Ponadto w strefie 10 m od pnia drzewa nie powinno składać się cementu, kruszywa, olejów i paliwa.

Roboty ziemne w obrębie korzeni drzew nie powinny być prowadzone w okresie wegetacji roślin, najkorzystniejszym okresem do wykonania tych prac są miesiące od października do kwietnia.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Wszystkie prace związane z przycięciem krzewów powinny być wykonywane poza okresem lęgowym ptaków, tj. po 16 października. W przypadku konieczności realizacji wycinki w okresie lęgowym konieczny będzie nadzór ornitologa.

W przypadku jakichkolwiek uszkodzeń drzew w czasie prowadzenia robót powinny być one niezwłocznie poddane zabiegom pielęgnacyjnym. W przypadku uszkodzenia korzeni zaleca się zabezpieczenie uszkodzonych powierzchni preparatem impregnującym oraz obsypanie zabezpieczonych korzeni glebą. W przypadku uszkodzenia gałęzi zaleca się stosowanie preparatów o działaniu powierzchniowym.

Drzewa w pobliżu inwestycji zabezpieczone zostaną przed przypadkowym uszkodzeniem przez manewrujący sprzęt.

Pozostałe rozwiązania zastosowane podczas inwestycji

- przewiduje się stałe oczyszczenia tras dojazdów na teren budowy, celem uniknięcia tworzenia się warstwy błota z kół pojazdów,
- transport wszelkich materiałów sypkich na teren budowy powinien odbywać się tylko pod przykryciem plandeką,
- składowanie materiałów sypkich (np. mas ziemi, kruszywa, piasku itp.) powinno być prowadzone w sposób uniemożliwiający rozproszenie składowanego materiału,
- usunięte będą wszelkie ewentualne szkody wynikające z realizacji przedsięwzięcia,
- uwzględnione zostaną interesy osób trzecich, polegające na dostępie do drogi publicznej,
- w trakcie prac budowlanych przestrzegane będą przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy oraz procedury wynikające z odrębnych przepisów, w tym oznakowany teren budowy i zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

12.1. Wpływ na rośliny, zwierzęta i siedliska przyrodnicze

Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji będą się ograniczały w zasadzie do terenu planowanych robót i będą miały charakter przejściowy.

W celu minimalizacji oddziaływania jakiegokolwiek wycinkę zarośli i zakrzaczeń z dna rowów przewiduje się wykonywać zawsze poza okresem lęgowym ptaków. Powyższe działania usprawnią i udrożnią odpływ powierzchniowy z terenów przyległych do rowów, a także odpływ z istniejącej sieci drenarskiej.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska. Zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe i mają one jedynie charakter przejściowy i odwracalny.

Emisja hałasu może krótkotrwale oddziaływać na środowisko w trakcie wykonywania robót, po tym okresie emisja hałasu będzie w granicach normatywnych, a w odniesieniu do stanu pierwotnego ulegnie zmniejszeniu. Odwodnienie jezdni drogi odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

W planowanej inwestycji nie przewiduje się nasadzeń roślinności osłonowej z uwagi na fakt, że rzędowe nasadzenia drzew stanowić mogą bazą żerową i nadmierne wabienie ptaków oraz ich kolizje z pojazdami mechanicznymi.

Mając na względzie skalę, charakter przedsięwzięcia, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje ponadto utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

13. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzonych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko:

Obiekt sam w sobie nie generuje jakichkolwiek zanieczyszczeń. Zanieczyszczenia powietrza i ewentualnie wód gruntowych związane są jedynie z krótkotrwałym etapem przebudowy, a później już z eksploatacją drogi przez jej użytkowników.

Oddziaływanie drogi na środowisko pod względem wprowadzania do niego substancji lub energii wystąpi w następujących, podstawowych zakresach:

- emisja hałasu,
- emisja zanieczyszczeń do atmosfery,
- odprowadzanie wód opadowych,
- odpady.

14. Emisja hałasu

Wartości dopuszczalnego równoważnego poziomu hałasu w środowisku, ustala się w zależności od istniejącego i planowanego sposobu użytkowania terenów przeznaczonych pod zabudowę mieszkaniową, zabudowę związaną z ochroną zdrowia i oświatą oraz terenów ochrony uzdrowiskowej i wypoczynkowo-rekreacyjnej poza miastem.

Odległość planowanego przedsięwzięcia od najbliższych terenów chronionych akustycznie, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 roku w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014, poz. 112) wynosi min. ok. 12,5m.

Dopuszczalny poziom hałasu drogowego w środowisku określa się odrębnie dla 16 godzin w przedziale godz. 6:00 – 22:00 (pora dzienna) i dla 8 godzin w przedziale godz. 22:00 – 6:00 (pora nocna). W załączniku do *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. (Dz. U. 2014, poz. 112)* podane są wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Dla grupy hałasów drogowych, dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, wynosi:

- w porze dziennej, w przedziale odniesienia równym 16 godz., od 50 do 68 dB,
- w porze nocnej, w przedziale odniesienia równym 8 godz., od 45 do 60 dB.

Przebudowywana droga przebiega częściowo przez tereny zabudowane o zróżnicowanym charakterze zabudowy, tj. częściowo przez zabudowę zagrodową, częściowo zabudowę mieszkaniową jednorodzinną, dlatego też do wyznaczenia granicznych wartości wybrano parametry dla zabudowy o najniższych dopuszczalnych normach. Wobec powyższego, zgodnie z obowiązującymi przepisami, przyjęto za dopuszczalny równoważny poziom dźwięku A, związany z hałasami drogowymi:

- w porze dziennej LAeg = 65 dB dla zabudowy zagrodowej,
- w porze dziennej LAeg = 61 dB dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej,
- w porze nocnej LAeg = 56 dB dla terenów leśnych, rolnych, łąk i pastwisk, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, normatywów akustycznych nie wyznacza się.

15. Oddziaływanie w trakcie realizacji inwestycji

W trakcie realizacji inwestycji mogą pojawić się uciążliwości akustyczne związane z prowadzeniem prac budowlanych z użyciem urządzeń mechanicznych. Jest to związane z wykonaniem robót ziemnych i nawierzchniowych oraz zastosowaniem sprzętu drogowego (pojazdów ciężarowych, koparek, zagęszczarek, walców do zagęszczania, przycinarek prefabrykatów).

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy i ustąpią wraz z oddaniem inwestycji do użytku. Ich zminimalizowanie będzie polegało na odpowiedniej organizacji robót, przeprowadzaniu robót w porze昼iennej oraz możliwie krótkim okresie trwania budowy. Ze względu na swój krótkotrwały i przemijający charakter emisja hałasu skończy się wraz z zakończeniem poszczególnych etapów prac budowlanych i można ją uznać za pomijalną

Eliminacja emisji hałasu w procesie realizacji przedsięwzięcia jest niemożliwa do osiągnięcia. Można jednak zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne minimalizujące hałas:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- ograniczanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym,
- prowadzenie prac w miarę możliwości wyłącznie w godzinach pomiędzy 6.00 a 22.00,

Dodatkowo przewiduje się przygotowanie informacji dla okolicznych użytkowników terenu o planowanych pracach budowlanych i okresowych uciążliwościach związanych z ich przeprowadzeniem (Ogłoszenia na stronie Gminy, ogłoszenia na słupach i tablicach informacyjnych).

Uciążliwości związane z emisją hałasu będą ograniczone w czasie, chwilowe i nieciągłe oraz występujące wyłącznie w porze dnia. Nie stwierdza się przeszkód w realizacji przedsięwzięcia z uwagi na emisję hałasu w fazie budowy.

16. Oddziaływanie w trakcie eksploatacji inwestycji

Emisja hałasu w trakcie eksploatacji związana jest z ruchem pojazdów samochodowych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz warunków ruchu (płynności jazdy) zmniejszy się emisja hałasu do środowiska. Uciążliwość akustyczna jest tym większa, im większe jest natężenie ruchu. Mając na względzie klasę drogi i wielkość natężenia ruchu, a także jej lokalizację głównie poza obszarem zabudowanym nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014r., poz. 112) na terenach objętych ochroną akustyczną.

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

Uwzględniono warunki ruchu na odcinku drogi przewidzianym pod inwestycję (dane wyjściowe od Zarządu Dróg Powiatowych w Szamotułach). Dla projektowanego rozwiązania drogowego z uwzględnieniem prognozowanego na lata 2023 i 2033 natężenia ruchu nie zakłada się przekroczeń wartości dopuszczalnych poziomu hałasu i nie ma konieczności realizacji środków redukujących poziom hałasu w środowisku.

Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na natężenie ruchu, a więc również nie ma wpływu na oddziaływanie na klimat akustyczny.

Nie rekomenduje się stawiania ekranów akustycznych, ponieważ nie zmieni się dotychczasowy sposób wykorzystania drogi, oraz nie zostaną przekroczone dopuszczalne normy emisji hałasu. Działania polegające na wybudowaniu ekranów akustycznych w miejscach przekroczeń jest niezasadne z tytułu na bezpośrednie zjazdy do zabudowy z drogi powiatowej. Budowa ekranu nie miałaby zachowanej ciągłości (przez konieczność wydzielenia dojazdu do posesji).

Należy podkreślić, że ekrany akustyczne są postrzegane negatywnie w krajobrazie urbanistycznym, tworząc barierę w aspekcie architektonicznym, przyrodniczym, ale również psychologicznym m.in. dając poczucie ograniczonej przestrzeni.

Ponadto wcześniejsze badania oceny skuteczności ekranów drogowych w miejscu ich zainstalowania, mających chronić tereny przed nadmiernym hałasem ruchu drogowego, pokazały, że samo zainstalowanie ekranu nie chroni ludzi przed hałasem (Lipowczan A., Kompała J. 2001; Kompała, Mrukwa, Świder 2002).

17. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery

Prowadzenie przedmiotowych prac przyczyni się do wystąpienia okresowych uciążliwości związanych z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń atmosferycznych, typowych dla realizacji robót budowlanych. Powyższe uciążliwości spowodowane będą przede wszystkim pracą urządzeń o napędzie spalinowym, itp. Wystąpią one głównie w miejscu prowadzenia prac, w szczególności dojdzie do podwyższonej emisji związków powstających ze spalania paliw m.in. tlenku węgla (CO), tlenku azotu (NO), tlenku siarki (SO), oraz pyłów unoszonych w powietrze przez przejeżdżające maszyny. Wspomniane uciążliwości będą miały charakter okresowy i przemijający, jednakże zostaną podjęte wszelkie niezbędne i możliwe do wykonania działania minimalizujące niezorganizowaną emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych źródłami zanieczyszczeń gazowych będą silniki pojazdów uczestniczących w pracach ziemnych i transportowych oraz prace ziemne, które będą źródłem pylenia. Biorąc pod uwagę skupienie prac budowlanych na krótkich odcinkach, uciążliwości

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

placu budowy ograniczy się tylko do tych odcinków, które przesuwają się będą w miarę postępowania prac budowlanych. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko lub średnioterminowe (w zależności od czasu wykonywania robót).

Etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych i nieodwracalnych negatywnych zmian w stanie powietrza atmosferycznego.

18. Oddziaływanie na powietrze atmosferyczne w fazie funkcjonowania inwestycji

Stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji planowanej inwestycji wiąże się z natężeniem ruchu pojazdów na poszczególnych odcinkach drogi. Mając na względzie klasę drogi i obecne natężenie ruchu na drodze (pojazdy lekkie – 40 poj./ godz., pojazdy ciężkie 4 poj./godz.) uznać można, że inwestycja na etapie eksploatacji nie będzie znaczącym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. W ramach realizacji przedsięwzięcia wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni na poszerzeniach i nowa nawierzchnia na istniejącej drodze asfaltowej (warstwa wyrównawcza i ścieralna), przez co nastąpi poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin wydzielanych przez silniki poruszających się po drodze pojazdów. Biorąc powyższe pod uwagę, uwzględniając klasę drogi oraz niewielkie natężenie ruchu pojazdów, na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia przekroczeń w zakresie emisji substancji do powietrza.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się również jego znaczącego wpływu na zmiany klimatu.

19. Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych

Ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowo-gospodarczych.

Nie występują. Jedynie na etapie budowy okresowo powstawać będą ścieki bytowo-gospodarcze z racji wyposażenia placu budowy w przenośne toalety, których eksploatacją zajmie się posiadający stosowne zezwolenia podmiot wynajmujący.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych. Nie występują.

Ilość i sposób odprowadzania wód opadowych. Wody opadowe i roztopowe odprowadzone będą powierzchniowo do odpowiednio profilowanych, oczyszczonych rowów przydrożnych, gdzie będą zachodziły naturalne procesy oczyszczania wód z zawiesiny i węglowodorów ropopochodnych. Efektywność rowów i powierzchni zadarnionych zabezpieczających środowisko wodne wyniesie 40% dla zawiesiny ogólnej. W przypadku analizowanej inwestycji odprowadzenie wód opadowych w

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

przedstawiony sposób zapewni wymagany prawem stopień redukcji zawiesiny ogólnej oraz nie nastąpi przekroczenie stężenia węglowodorów ropopochodnych.

Rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami.

W przypadku analizowanej inwestycji gospodarka odpadami powinna być realizowana zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji drogi. Na obecnym etapie ilość i jakość odpadów, które będą powstawały w związku z realizacją projektowanej inwestycji jest niemożliwa do określenia.

Faza realizacji

W tej fazie, zagospodarowaniem odpadów powinien zająć się wytwórca odpadów, czyli firmy wykonujące prace budowlane. Ich prace będą związane z:

- zagospodarowaniem wszystkich odpadów powstających w czasie budowy,
- przedstawieniem informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami do właściwego organu ochrony środowiska,
- gromadzeniem w sposób selektywny powstających odpadów,
- zapewnieniem właściwego postępowania z ewentualnymi odpadami niebezpiecznymi i zgromadzeniem ich w sposób nie zagrażający środowisku,
- przekazaniem ewentualnych odpadów niebezpiecznych podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie transportu i unieszkodliwiania tego typu odpadów.

Przewiduje się, że w fazie realizacji powstawać będą odpady z następujących prac:

- robót ziemnych,
- ułożenia nawierzchni drogi.

Nie przewiduje się powstawania odpadów z usuwania fragmentów nawierzchni z istniejących jezdni, z racji wykonania wzmocnienia nawierzchni z wykorzystaniem materiału z istniejącej konstrukcji drogi.

Przewiduje się, iż w czasie realizacji przedsięwzięcia, powstaną głównie odpady z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, w tym odpady o kodzie:

- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,
- 17 03 02 – asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01,
- 17 05 04 – gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03.

Zgodnie z art. 18 ust. 1 Ustawy o odpadach (Dz. U. z 2013r., poz. 21) odpady te powinny zostać w pierwszej kolejności poddane odzyskowi. Wszystkie odpady powinny podlegać sortowaniu, celem

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”

ich odzysku i tylko nie nadające się do powtórniego wykorzystania zostaną skierowane na składowisko (reszta – okresowo magazynowana). Odpady nie nadające się do odzyskania powinny zostać wywiezione na wysypisko.

Ponadto, przewiduje się, iż na zapleczu budowy również będą powstawały odpady, jak np.

- nie segregowane (zmieszane) odpady komunalne - opakowania po napojach, artykułach spożywczych itp. (kod 20 03 01),

Odpady komunalne odbierane powinny być sukcesywnie przez wyspecjalizowane przedsiębiorstwo na podstawie indywidualnej umowy. Odpady opakowaniowe (m.in. różnego rodzaju pojemniki) powstałe na etapie budowy powinny zostać zagospodarowane zgodnie z Ustawą z dnia 13 czerwca 2013r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. z 2013r. poz. 888).

Faza eksploatacji

Powstawać tutaj będzie nieznaczna ilość odpadów związana z funkcjonowaniem drogi.

Zgodnie z wcześniej wymienionym katalogiem odpadów na etapie eksploatacji mogą powstawać:

- 02 01 03 - odpadowa masa roślinna,
- 15 02 03 - sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 wytwarzane w związku z likwidacją ewentualnych rozlewów substancji innych niż niebezpieczne na drodze,
- 16 81 01* - odpady wykazujące własności niebezpieczne - powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych,
- 16 81 02 - odpady powstałe w wyniku ewentualnych wypadków drogowych – inne niż wymienione w 16 81 01,
- 20 03 03 - odpady z czyszczenia ulic i placów.

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane uprawnionym podmiotom z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórniego wykorzystania.

Powstające odpady w wyniku funkcjonowania analizowanej drogi powiatowej nie stwarzają zagrożenia dla środowiska ze względu na ich rodzaj i ilość oraz proponowaną gospodarkę nimi. Właściwy sposób ich usuwania, magazynowania i unieszkodliwiania gwarantował będzie brak negatywnego oddziaływania na środowisko w każdym z jego komponentów.

20. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Przebudowa drogi powiatowej nie spowoduje transgranicznego oddziaływania na środowisko, gdyż omawiana inwestycja zlokalizowana jest w bardzo dużej odległości od granic państwa polskiego. Nie ma możliwości, by analizowana droga wpłynęła niekorzystnie na państwa z nami sąsiadujące, a ewentualnie powstałe w trakcie realizacji i eksploatacji zanieczyszczenia przedostały się poza granice naszego państwa.

21. Obszary podlegające ochronie

Na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880 z późniejszymi zmianami) znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi wymienionymi w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151, poz. 1220 ze zmianami). Z uwagi na rodzaj, charakter i lokalizację przedsięwzięcia nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zleganiu wód podziemnych, obszary leśne oraz obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód oraz na wody powierzchniowe. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego skalę charakter, nie przewiduje się jego znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska. Realizacja inwestycji nie wpłynie także na obszary chronione, a w szczególności na gatunki, siedliska przyrodnicze lub gatunki roślin, zwierząt i ich siedlisk, dla których został wyznaczony obszar Natura 2000, ani na pogorszenia integralności tego obszaru lub powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie spowoduje ponadto utraty i fragmentacji siedlisk oraz nie wpłynie na funkcję ekosystemu.

22. Inne istotne informacje

Planowana inwestycja zgodna jest z założeniami rozwoju przestrzennego miasta i gminy Obrzycko polegającej na kształtowaniu wzajemnie powiązanej, zróżnicowanej funkcjonalnie zabudowy miejskiej i wiejskiej.

Planowana inwestycja jest zgodna z celami strategicznymi i kierunkami działań dla gminy Obrzycko, zakładającą remonty chodników i ulic, zwiększenie przepustowości dróg, usprawnienie ruchu, budowę dróg i utwardzeniem dróg nieutwardzonych .

Karta Informacyjna Przedsięwzięcia

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1845P (Szamotuły – Nowa Wieś)

od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1899P w m. Pęckowo do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1850P w m. Ordzin”


Dokument zawiera wszystkie informacje zgodnie z art. 62 a ustawy z dnia 3 października 2008 r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a jego zapisy pozwalają stwierdzić, że przebudowa drogi powiatowej poprawi warunki jej korzystania, zwiększy bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz ruchu pieszo-rowerowego. Ponadto przewidziane w realizacji zadania rozwiązania, w tym cicha nawierzchnia drogi, zachowanie drzewostanu, przyczyni się do zmniejszenia poziomu hałasu, a jednocześnie nie zaburzy walorów estetycznych i krajobrazowych terenu.

23. Wykaz załączników

- Zał. 1. Lokalizacja inwestycji
- Zał. 2. JCWPd
- Zał. 3. JWCP
- Zał. 4. Cele środowiskowe JCWPd i JWCP
- Zał. 5. Inwentarz drzewostanu
- Zał. 6. Lokalizacja przedmiotowej inwestycji w kontekście obszarów chronionych i form ochrony przyrody
- Zał. 7. Elementy jakości dla klasyfikacji stanu ekologicznego jednolitych części wód powierzchniowych w ciekach naturalnych
- Zał. 8. Mapa z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i przewidywanym terenem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać – Rysunek 02/1 i 02/2 w skali 1:1000
- Zał. 9. Plan zagospodarowania terenu inwestycji w skali, Rysunek 03/1 i 03/2
- Zał. 10. Dokumentacja fotograficzna

24. Data opracowania KIP i podpis autora:

Data opracowania KIP: 14.11.2022r.


Dr Emilia Jakubas-Krzak
Specjalista w zakresie nauk przyrodniczych
ul. Piaskowa 21B/1
62-090 Cerekwica
tel. 502 651 973